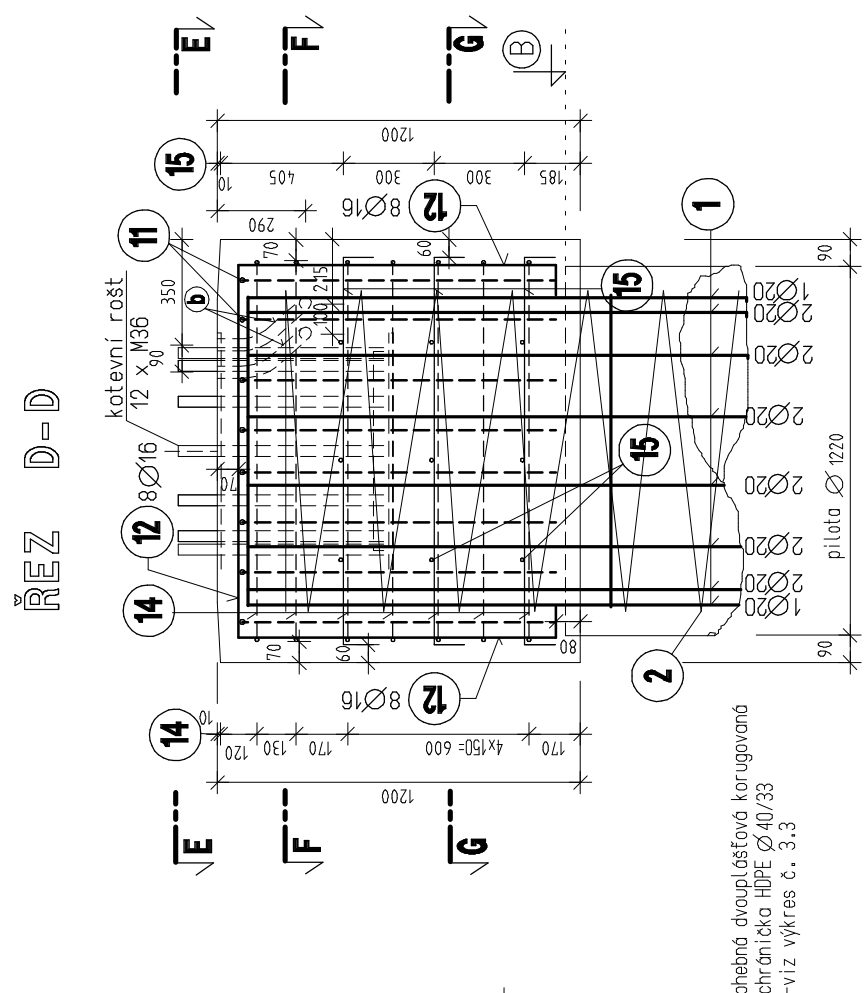
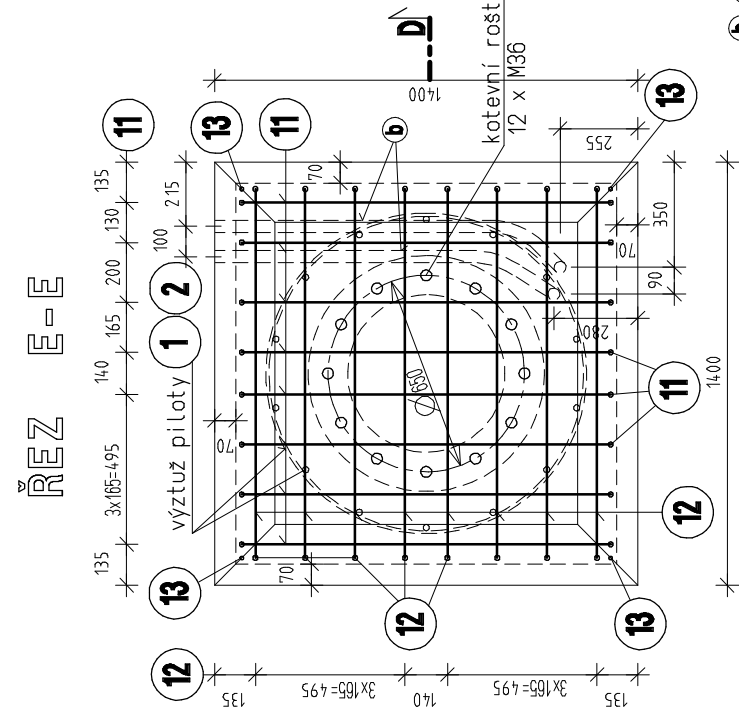
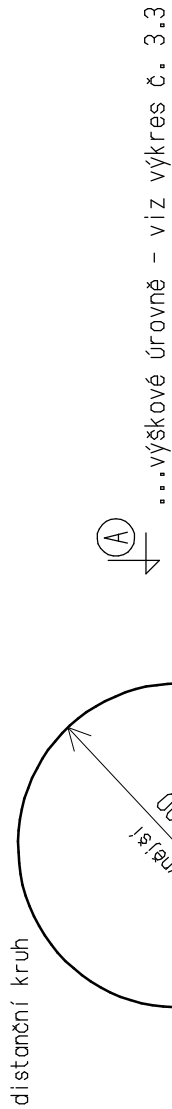
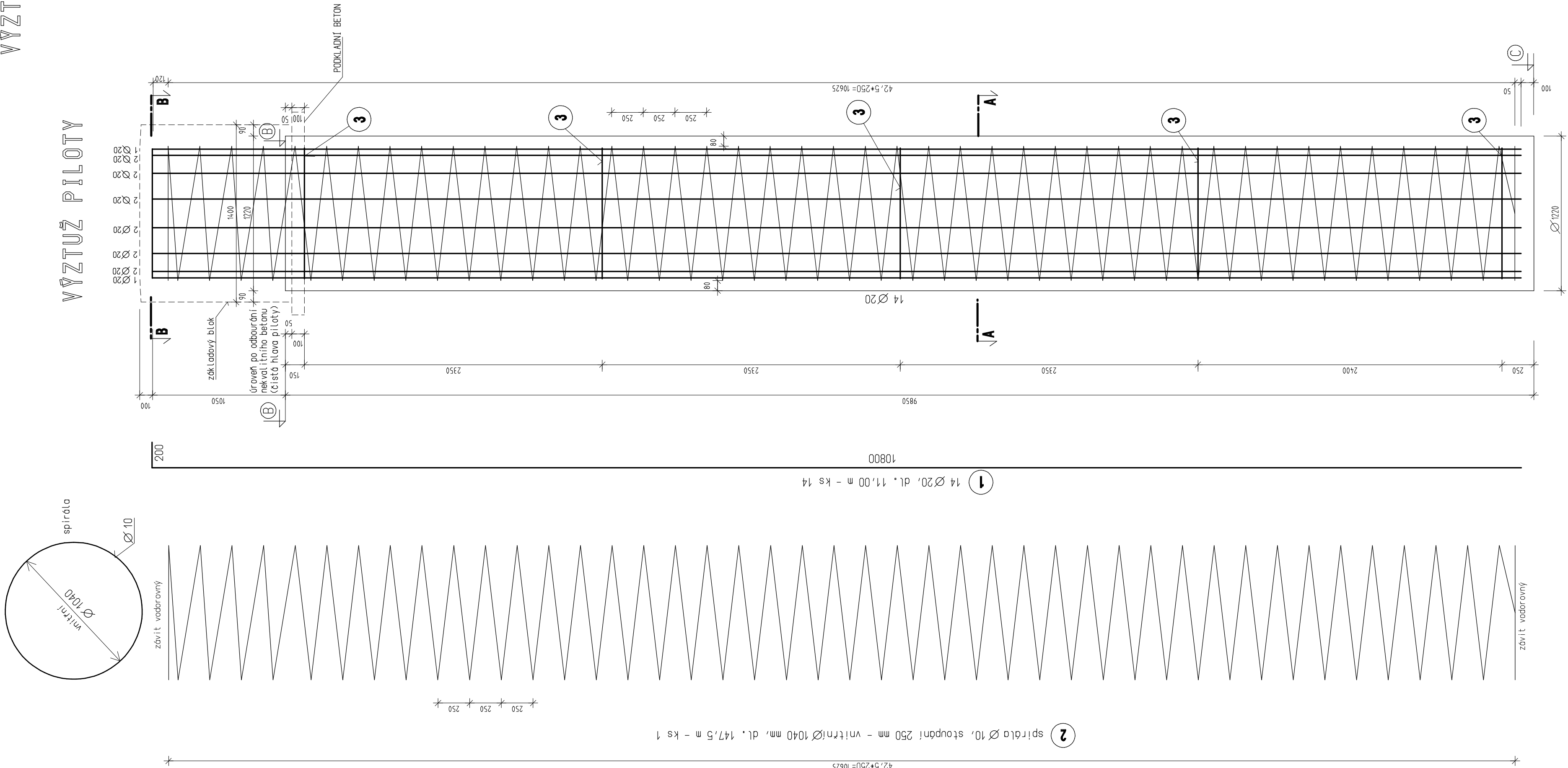
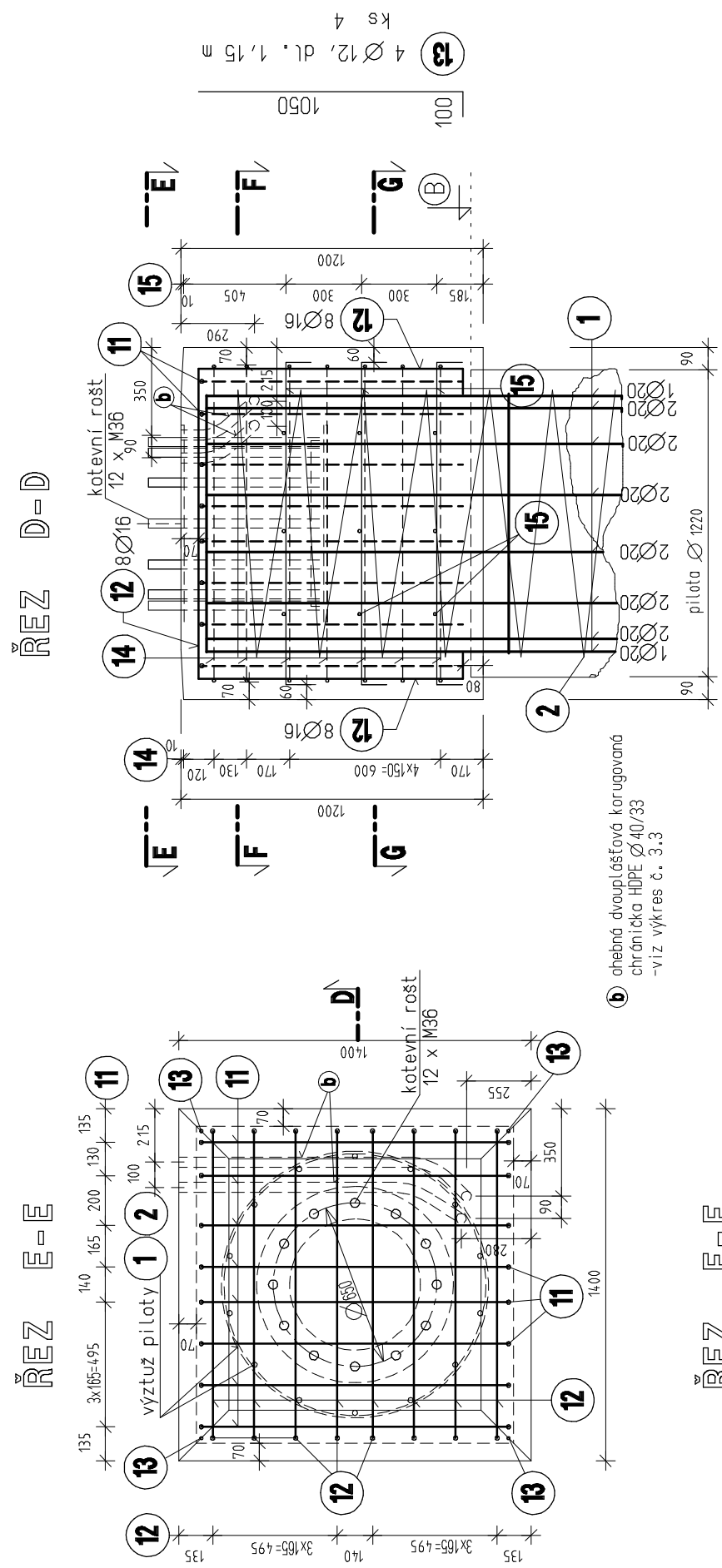


VÝZTUŽ ZÁKLADU OV 6 1:25

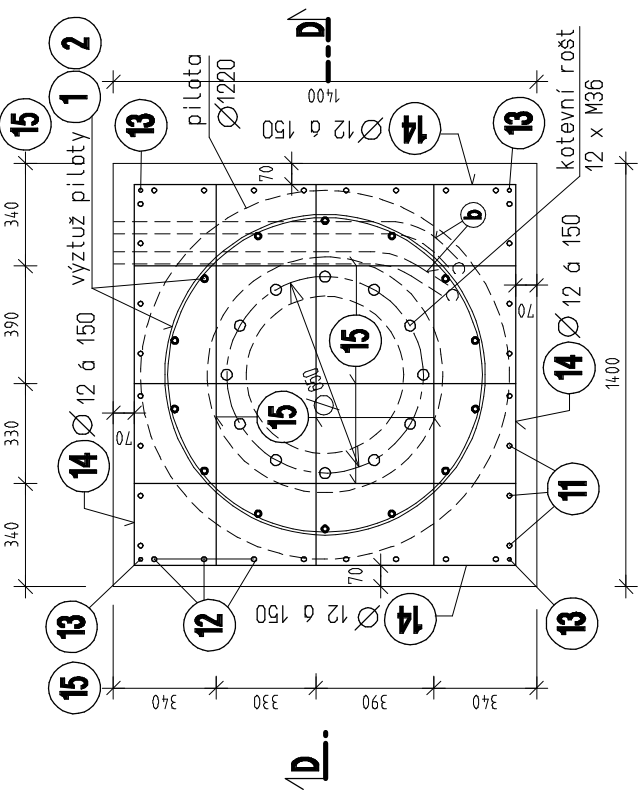
VÝZTUŽ PÍLOTY



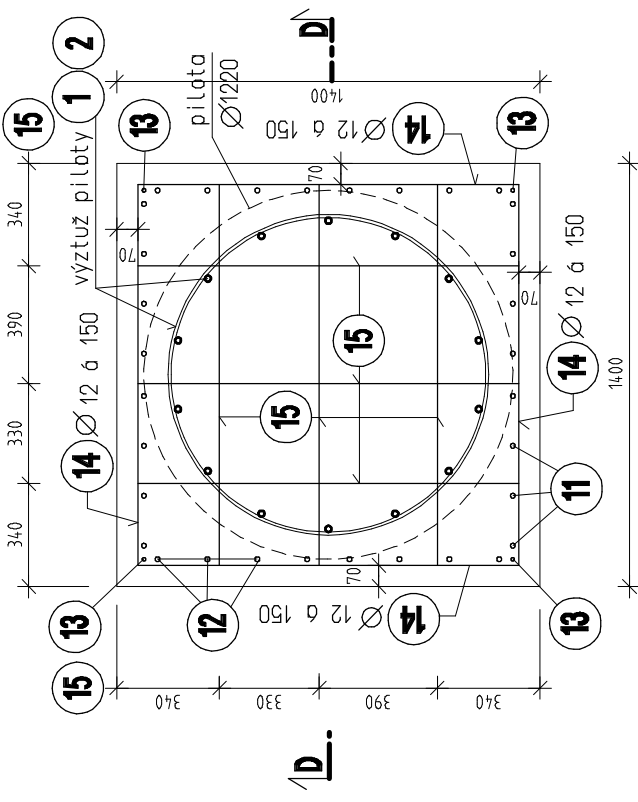
VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉHO BLOKU



REF



REV G-6



BETON C 30/37 - XC4, XF1 - D_{max} = 22

Konzistence čerstvého betonu (Abrams)
sednutí kužele 160 - 210 mm (S4) - EN 12350-2

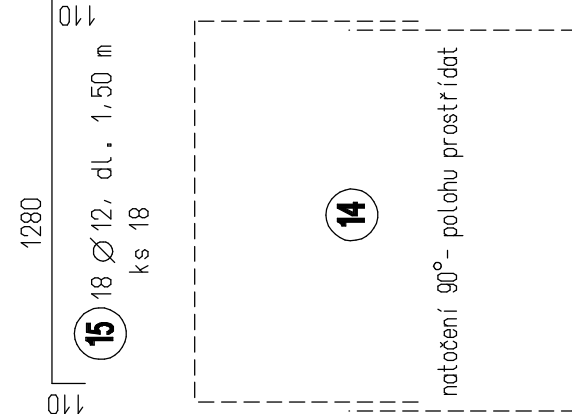
OCEL B500B (10505)

Krytí výztuže betonem

jmenovité krytí.....	70 mm
minimální krytí	60 mm

distanční vložky silikátové 4 ks/m²

Výztuž vodičů pospojena a propojena s výztuží piloty.



WÝKAZ VÝZTUŽE - OCEL 10505

pol.	Ø	m	ks	Ø 10	Ø 20
①	20	11,00	14		154,0
②	10	147,50	1	147,5	
③	20	3,15	5		15,8
celkem m				147,5	169,8
hmotnost 1 m v kg				0,617	2,465
hmotnost celkem v kg				91,8	418,6
celková hmotnost v kg				510,4	

BETON C 25/30 - XA1, XC2 - D_{max} 32

Konzistence čerstvého betonu (Abrams)

sednutí kužele 160 - 210 mm (S4) - EN 12350-2

-betonáž pod vodou sypákovými rouami

OCEL B500B (10505)

Krytí výztuže betonem

jmenovitě krytí	80 mm
minimální krytí	70 mm

distanční podložky silikátové 3 ks/dist.kruh

Výztuž vodivě pospojena a propojena s výztuží základového pasu.

Požadavky na provádění

dle TKP kap. 16, 18 a souvisejících předpisů,
zejména ČSN EN 1536 + A1 – Provádění speciálních geotechnických
prací – Vrtané piloty (12/2016).

Prebetonování hlav pilot dle ČSN EN 1536,
čl. 8.4.3.20.

Před zahájením prací na základovém pasu odbourání hlav pilot dle ČSN EN 1536, čl. 8.4.11.